

YACHT INSURANCE GENERAL CONDITIONS



Welcome to Arabia Insurance.

Thank You for choosing Us for Your Yacht Insurance. You are now covered by one of the leading insurance companies in the Middle East. This Policy is specially designed to provide You with the finest coverage. You'll find in this booklet a detailed wording of Our Yacht Insurance Policy. It lists all the general conditions and explains what is covered. It also guides You on how to make a claim should You need to.

Please take a moment and go through it thoroughly. Make sure You understand Your coverage, rights and responsibilities. Do not hesitate to contact Our call center or one of Our branches. We are happy to take You through each of the points. Please keep this document in a safe place for future reference. It is proof of Our dedication to give You the best protection possible.

Thank You once again for choosing Arabia Insurance and have a good day.

CONTENT

PART 1. INTRODUCTION	3
PART 2. INSTITUTE YACHT CLAUSES (CL. 328 1/11/85)	4
PART 3. COMPLAINTS PROCEDURE	11
PART 4. COMPANY OFFICES	12



PART 1. INTRODUCTION

Thank you for choosing ARABIA INSURANCE COMPANY SAL for your Yacht Insurance. This Policy is specially designed to provide you with the finest coverage for your Yacht, in addition to Third Party Liability and much more additional covers.

You will find in this booklet the wording of your Yacht Insurance. It tells you what is covered and what is not, as well as the terms and conditions which apply.

On receipt of Your Policy

To ensure that your policy gives you the protection you need, we recommend that you read it carefully in conjunction with the attached Schedule and return the Schedule immediately to be amended if any details are incorrect.

The Schedule specifies the cover you have selected; it is your evidence of insurance and may be required in the event of a claim.

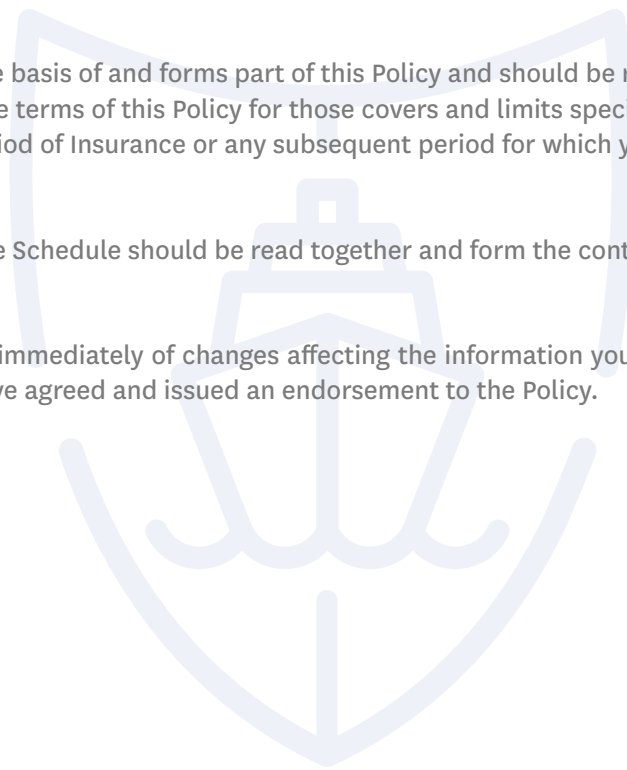
Operation of Cover

The Proposal made by you is the basis of and forms part of this Policy and should be read together with this Policy. We will provide insurance within the terms of this Policy for those covers and limits specified in the Schedule in respect of events occurring during the Period of Insurance or any subsequent period for which you pay, and we agree to accept a premium and grant a cover.

This Policy, the Proposal and the Schedule should be read together and form the contract of insurance.

Keeping us informed

It is important you let us know immediately of changes affecting the information you have provided us with. Changes will only take effect after we have agreed and issued an endorsement to the Policy.



PART 2. INSTITUTE YACHT CLAUSES

(CL. 328 1/11/85)

THIS INSURANCE IS SUBJECT TO THE LOCAL LAW & JURISDICTION

1. VESSEL

Vessel means the hull, machinery, boat(s), gear and equipment, such as would normally be sold with her if she changed hands.

2. IN COMMISSION AND LAID UP

2.1. The vessel is covered subject to the provisions of this insurance

2.1.1. while in commission at sea or on inland waters or in port, docks, marinas, on ways, gridirons, pontoons, or on the hard or mud or at place of storage ashore, including lifting or hauling out and launching, with leave to sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and to tow vessels or craft in distress, or as is customary, but it is warranted that the vessel shall not be towed, except as is customary or when in need of assistance, or undertake towage or salvage services under a contract previously arranged by Owners, Masters, Managers or Charterers

2.1.2. while laid up out of commission as provided for in Clause 4 below, including lifting or hauling out and launching, while being moved in shipyard or marina, dismantling, fitting out, overhauling, normal maintenance or while under survey, (also to include docking and undocking and periods laid up afloat incidental to laying up or fitting out and with leave to shift in tow or otherwise to or from her lay-up berth but not outside the limits of the port or place in which the vessel is laid up) but excluding, unless notice be given to the Underwriters and any additional premium required by them agreed, any period for which the vessel is used as a houseboat or is under major repair or undergoing alteration.

2.2. Notwithstanding Clause 2.1 above the gear and equipment, including outboard motors, are covered subject to the provisions of this insurance while in place of storage or repair ashore.

3. NAVIGATING AND CHARTER HIRE WARRANTIES

3.1. Warranted not navigating outside the limits stated in the Schedule to the policy or provided previous notice be given to the Underwriters, held covered on terms to be agreed.

3.2. Warranted to be used solely for private pleasure purposes and not for hire charter or reward, unless specially agreed by the Underwriters.

4. LAID UP WARRANTY

Warranted laid up out of commission as stated in the Schedule to the policy or held covered on terms to be agreed provided previous notice be given to the Underwriters.

5. SPEED WARRANTY

5.1. Warranted that the maximum designed speed of the vessel or the parent vessel in the case of a vessel with boat(s), does not exceed 17 knots.

- 5.2. Where the Underwriters have agreed to delete this warranty, the conditions of the Speedboat Clause 19 below shall also apply.

6. CONTINUATION

Should the vessel at the expiration of this insurance be at sea or in distress or at a port or place of refuge or of call, she shall, provided prompt notice be given to the Underwriters, be held covered at a premium to be agreed until anchored or moored at her next port of call in good safety.

7. ASSIGNMENT

No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable there under is to be binding on or recognized by the Underwriters unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed on the policy and the policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium there under.

8. CHANGE OF OWNERSHIP

This Clause 8 shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent herewith.

- 8.1. Should the vessel be sold or transferred to new ownership, or, where the vessel is owned by a company, should there be a change in the controlling interest(s) of the company, then, unless the Underwriters agree in writing to continue the insurance, this insurance shall become cancelled from the time of such sale transfer or change and a pro rata daily net return of premium be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period.
- 8.2. If however the vessel shall have left her moorings or be at sea at the time of sale or transfer, such cancellation shall, if required by the Assured, be suspended until arrival at port or place of destination.

9. PERILS

Subject always to the exclusions in this insurance

- 9.1. This insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by:
- 9.1.1. Perils of the seas, rivers, lakes or other navigable waters
 - 9.1.2. Fire
 - 9.1.3. Jettison
 - 9.1.4. Piracy
 - 9.1.5. Contact with dock or harbor equipment or installation, land conveyance, aircraft or similar objects or objects falling there from
 - 9.1.6. Earthquake, volcanic eruption or lightning
- 9.2. And, provided such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured Owners or Managers, this insurance covers:
- 9.2.1. Loss of or damage to the subject-matter insured caused by:
 - 9.2.1.1. Accidents in loading, discharging or moving stores, gear, equipment, Machinery or fuel
 - 9.2.1.2. Explosions
 - 9.2.1.3. Malicious acts

- 9.2.1.4. Theft of the entire vessel or her boat(s), or outboard motor(s) provided it is securely locked to the vessel or her boat(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment, or, following upon forcible entry into the vessel or place of storage or repair, theft of machinery including outboard motor(s), gear or equipment
- 9.2.2. Loss of or damage to the subject-matter insured, excepting motor and connections (But not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, caused by:
- 9.2.2.1. Latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part broken shaft or burst boiler)
- 9.2.2.2. The negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of Making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or the Owners or in respect of the maintenance of the vessel,
- 9.3. This insurance covers the expense of sighting the bottom after a stranding, if reasonably incurred specially for that purpose, even if no damage has been found.

10. EXCLUSIONS

No claim shall be allowed in respect of any:

- 10.1. outboard motors dropping off or falling overboard
- 10.2. ship's boat having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent vessel or laid up ashore
- 10.3. ship's boat not permanently marked with the name of the parent vessel
- 10.4. sails and protective covers split by the wind or blown away while set, unless in consequence of damage to the spars to which sails are bent, or occasioned by the vessel being stranded or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water
- 10.5. sails, masts, spars or standing and running rigging while the vessel is racing, unless the loss or damage is caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water
- 10.6. personal effects
- 10.7. consumable stores, fishing gear or moorings
- 10.8. sheathing, or repairs thereto, unless the loss or damage has been caused by the vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (Ice included) other than water
- 10.9. loss or expenditure incurred in remedying a fault in design or construction or any cost or expense incurred by reason of betterment or alteration in design or construction
- 10.10. motor and connections (but not strut shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, where the loss or damage has been caused by heavy weather, unless the loss or damage has been caused by the vessel being immersed, but this clause 10.10 shall not exclude loss or damage caused by the vessel being stranded or in collision or contact with another vessel, pier or jetty.

11. LIABILITIES TO THIRD PARTIES

This Clause only to apply when a sum is stated for this purpose in the Schedule to the policy.

11.1. The Underwriters agree to indemnify the Assured for any sum or sums which the Assured shall become legally liable to pay and shall pay, by reason of interest in the insured vessel and arising out of accidents occurring during the currency of this insurance, in respect of:

11.1.1. Loss of or damage to any other vessel or property whatsoever

11.1.2. Loss of life, personal injury or illness, including payments made for life salvage, caused on or near the vessel or any other vessel

11.1.3. Any attempted or actual raising, removal or destruction of the wreck of the insured vessel or the cargo thereof or any neglect or failure to raise, remove or destroy the same.

11.2. LEGAL COSTS

The underwriters will also pay, provided their prior written consent has been obtained,

11.2.1. The legal costs incurred by the Assured or which the Assured may be compelled to pay in contesting liability or taking proceedings to limit liability

11.2.2. the costs for representation at any coroner's inquest or fatal accident enquiry.

11.3. SISTERSHIP

Should the vessel hereby insured come into collision with or receive salvage services from another vessel belonging wholly or in part to the same Owners or under the same management, the Assured shall have the same rights under this insurance as they would have were the other vessel entirely the property of Owners not interested in the vessel hereby insured; but in such cases the liability for the collision or the amount payable for the services rendered shall be referred to a sole arbitrator to be agreed upon between the Underwriters and the Assured.

11.4. NAVIGATION BY OTHER PERSONS

The provisions of this Clause 11 shall extend to any person navigating or in charge of the insured vessel with the permission of the Assured named in this insurance (other than a person operating, or employed by the operator of, a shipyard, marina, repair yard, slipway, yacht club, sales agency or similar organization) and who while so navigating or in charge of the vessel shall in consequence of any occurrence covered by this Clause 11 become liable to pay and shall pay any sum or sums to any person or persons, other than to the Assured named in this insurance, but indemnity under this Clause shall inure to the benefit of the Assured and only to a person navigating or in charge of the vessel as described above, at the written request of and through the agency of the Assured.

Nothing in this extension shall increase the Underwriters' liability beyond the limitation of liability imposed by Clause 11.8 below and this extension shall be subject to all other terms conditions and warranties of this insurance.

Nothing in this Clause 11.4 shall be deemed to override the provisions of Clause 3.2 above

11.5. REMOVAL OF WRECK EXTENSION

This insurance also to pay the expenses, after deduction of the proceeds of the salvage, of the removal of the wreck of the insured vessel from any place owned, leased or occupied by the Assured.

11.6. LIABILITIES SECTION EXCLUSIONS

Notwithstanding the provisions of this Clause 11, this insurance does not cover any liability cost or expense arising in respect of:

- 11.6.1. any direct or indirect payment by the Assured under workmen's compensation or employers' liability acts and any other statutory or common law liability in respect of accidents to or illness of workmen or any other persons employed in any capacity whatsoever by the Assured or by any person to whom the protection of this insurance is afforded by reason of the provisions of Clause 11.4 above, in, on, or about or in connection with the vessel hereby insured or her cargo, materials or repairs
- 11.6.2. any boat belonging to the vessel and having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent vessel or laid up ashore
- 11.6.3. any liability to or incurred by any person engaged in water skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore
- 11.6.4. any liability to or incurred by any person engaged in a sport or activity, other than water skiing or aquaplaning, while being towed by the vessel or preparing to be towed or after being towed until safely on board or ashore.
- 11.6.5. punitive or exemplary damages, however described

11.7. WATER-SKIERS LIABILITY

Should Clause 11.6.3 and/or Clause 11.6.4 above be deleted, the liabilities mentioned in such clause(s) shall be covered hereunder, subject always to the warranties, conditions and limits of this insurance

11.8. LIMIT OF LIABILITY

The liability of the Underwriters under this Clause 11, in respect of any one accident or series of accidents arising out of the same event, shall in no case exceed the sum stated for this purpose in the Schedule to the policy, but when the liability of the Assured has been contested with the consent in writing of the Underwriters, the Underwriters will also pay a like proportion of the costs which the Assured shall there by incur or be compelled to pay

12. EXCESS AND DEDUCTIBLE

- 12.1. No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence (including claims under Clause 11, 14 and 15) exceeds the amount stated for this purpose in the Schedule to the policy, in which case this sum shall be deducted. This Clause 12.1 shall not apply to a claim for total or constructive total loss of the vessel or, in the event of such a claim, to any associated claim under Clause 15 arising from the same accident or occurrence.
- 12.2. Prior to the application of Clause 12.1 above and in addition thereto, deductions new for old not exceeding one-third may be made at the Underwriters' discretion in respect of loss of or damage to
 - 12.2.1. protective covers, sails and running rigging
 - 12.2.2. outboard motors whether or not insured by separate valuation under this insurance.

13. NOTICE OF CLAIM AND TENDERS

- 13.1. Prompt notice shall be given to the Underwriters in the event of any occurrence which may give rise to a claim under this insurance, and any theft or malicious damage shall also be reported promptly to the Police.

- 13.2. Where loss or damage has occurred, notice shall be given to the Underwriters prior to survey and, if the vessel is abroad, also to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to represent the Underwriters should they so desire.
- 13.3. The Underwriters shall be entitled to decide the port to which the vessel shall proceed for docking or repair (the actual additional expense of the voyage arising from compliance with Underwriters' requirements being refunded to the Assured) and shall have a right of veto concerning a place of repair or a repairing firm.
- 13.4. The Underwriters may also take tenders or may require tenders to be taken for the repair of the vessel.

14. SALVAGE CHARGES

Subject to any express provision in this insurance, salvage charges incurred in preventing a loss by perils insured against may be recovered as a loss by those perils.

15. DUTY OF ASSURED

- 15.1. In case of any loss or misfortune, it is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimizing a loss which would be recoverable under this insurance.
- 15.2. Subject to the provisions below and to Clause 12, the Underwriters will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured their servants or agents for such measures. General average, salvage charges, collision defense or attack costs and costs incurred by the Assured in contesting liability covered by Clause 11.2 are not recoverable under this Clause 15.
- 15.3. The Assured shall render to the Underwriters all possible aid in obtaining information and evidence should the Underwriters desire to take proceedings at their own expense and for their own benefit in the name of the Assured to recover compensation or to secure an indemnity from any third party in respect of anything covered by this insurance.
- 15.4. Measures taken by the Assured or the Underwriters with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.
- 15.5. The sum recoverable under this Clause 15 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but in no circumstances shall amounts recoverable under Clause 15.2 exceed the sum insured under this insurance in respect of the vessel.

16. UNREPAIRED DAMAGE

- 16.1. The measure of indemnity in respect of claims for unrepaired damage shall be the reasonable depreciation in the market value of the vessel at the time this insurance terminates arising from such unrepaired damage, but not exceeding the reasonable cost of repairs.
- 16.2. In no case shall the Underwriters be liable for unrepaired damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered under this insurance) sustained during the period covered by this insurance or any extension thereof.
- 16.3. The Underwriters shall not be liable in respect of unrepaired damage for more than the insured value at the time this insurance terminates.

17. CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS

- 17.1. In ascertaining whether the vessel is a constructive total loss, the insured value shall be taken as the repaired value and nothing in respect of the damaged or break-up value of the vessel or wreck shall be

taken into account.

- 17.2. No claim for constructive total loss based upon the cost of recovery and/or repair of the vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value. In making this determination, only the cost relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.

18. DISBURSEMENTS WARRANTY

Warranted that no amount shall be insured policy proof of interest or full interest admitted for account of the Assured, Mortgagees or Owners on disbursements, commission, profits or other interests or excess or increased value of hull or machinery however described unless the insured value of the vessel is over £50,000 and then not to exceed 10 per cent of the total amount insured in respect of the vessel as stated in the Schedule to the policy.

Provided always that a breach of this warranty shall not afford the Underwriters any defense to a claim by a Mortgagee who has accepted this insurance without knowledge of such breach.

19. SPEEDBOAT CLAUSE

WHERE THIS CLAUSE 19 APPLIES, IT SHALL OVERRIDE ANY CONFLICTING PROVISIONS IN THE CLAUSES ABOVE.

- 19.1. It is a condition of this insurance that when the vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the vessel.
- 19.2. No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the vessel or liability to any third party or any salvage services
- 19.2.1. caused by or arising from the vessel being stranded, sunk, swamped, immersed or breaking a drift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore
- 19.2.2. arising while the vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.
- 19.3. No claim shall be allowed in respect of rudder, strut shaft or propeller
- 19.3.1. under Clauses 9.2.2.1 and 9.2.2.2
- 19.3.2. for any loss or damage caused by heavy weather, water or contact other than with another vessel, pier or jetty, but this Clause 19.3.2 shall not exclude damage caused by the vessel being immersed as a result of heavy weather.
- 19.4. If the vessel is fitted with inboard machinery, no liability shall attach to this insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the vessel is equipped in the engine room (or engine space), tank space and galley, with a fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

20. CANCELLATION AND RETURN OF PREMIUM

This insurance may be cancelled by the Underwriters at any time subject to 30 days notice to the Assured or by mutual agreement, when a pro rata daily net return of premium shall be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period.

THE FOLLOWING CLAUSES SHALL BE PARAMOUNT AND SHALL OVERRIDE ANYTHING CONTAINED IN THIS INSURANCE INCONSISTENT THEREWITH.

21. WAR EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss, damage, liability or expense caused by:

- 21.1. war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising there from, or any hostile act by or against a belligerent power
- 21.2. capture, seizure, arrest, restraint or detainment (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat
- 21.3. derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war.

22. STRIKES AND POLITICAL ACTS EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss, damage, liability or expense caused by:

- 22.1. strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labor disturbances, riots or civil commotions
- 22.2. any terrorist or any person acting from a political motive.

23. NUCLEAR EXCLUSION

In no case shall this insurance cover loss, damage, liability or expense arising from:

- 23.1. any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter
- 23.2. ionizing radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste from the combustion of nuclear fuel
- 23.3. the radioactive, toxic, explosive or other hazardous properties of any explosive nuclear assembly or nuclear component thereof.

PART 3. COMPLAINTS PROCEDURE

We, Arabia Insurance Company S.A.L., aim to deliver the highest standards at all times. If you find yourself dissatisfied with any of our services, we will be more than glad to hear from you.

We promise to respond promptly to your concern, and to work with you in order to resolve your dissatisfaction, in a fair manner.

We will acknowledge receipt of your complaint within one (1) working day from the date of submittal and will keep you informed about the progress of your complaint along the way, until we finalize it.

CONTACT

Lebanon: complaints-lb@arabiainsurance.com

GCC: complaints-gcc@arabiainsurance.com

PART 4. COMPANY OFFICES

Arabia Offices

Lebanon	Arabia Insurance Company s.a.l. – Paid up capital L.L. 51,000,000,000 – Commercial Court Register 1889 – Insurance Register 2, dated 11/9/1956 – Subject to Decree 9812 of 4/5/1968 MOF # 4976		
Ain Mreisseh	(961-1) 360 889/893	Fax: 360 071	arabia-lebanon@arabiainsurance.com
Tripoli	(961-6) 440 974	Fax: 440 974	For claims:
Chtaura	(961-8) 545 210	Fax: 545 310	P&CClaims.lb@arabiainsurance.com
United Arab Emirates	Arabia Insurance Company s.a.l. - Foreign Company - Paid up Capital L.L. 51,000,000,000 - Commercial Register no.41691 Dubai - Commercial Register no.21159 Sharjah - Trade License no. 201756 Dubai - Trade License no. 12903 Sharjah - Trade License no. CN-1001344 Abu Dhabi - Trade License no. CN-1002574 Al Ain - Subject to UAE Federal Law no.6/2007 - Insurance Authority no.20		
Dubai	(971-4) 228 0022	Fax: 227 0022	arabia-uae@arabiainsurance.com For claims: P&CClaims.UAE@arabiainsurance.com
Sharjah	(971-6) 517 1666	Fax: 517 1667	
Abu Dhabi	(971-2) 674 4700	Fax: 674 5700	
Al Ain	(971-3) 764 1196	Fax: 764 3785	
Bahrain	Arabia Insurance Company s.a.l. – Foreign Company - Paid up capital L.L. 51,000,000,000 - Commercial Court Register 532-1 – Regulated by Central Bank of Bahrain - Insurance License No: 01/004, dated 10/05/1961		
Manama	(973-17) 211 174	Fax: 213 985	arabia-bahrain@arabiainsurance.com For claims: P&CClaims.Bn@arabiainsurance.com
Kuwait	Arabia Insurance Company s.a.l. – Foreign Company - Paid up capital L.L. 51,000,000,000 – Commercial Register No. 44 Kuwait - Subject to Insurance Companies and Agents Law No. 24/1961 - Insurance License No. 7 - General Agents: Mohamed Abdul Rahman Al Bahar Est.		
Kuwait	(965) 2262 1041	Fax: 2265 9492	arabia-kuwait@arabiainsurance.com For claims: P&CClaims.Kw@arabiainsurance.com
Qatar	Arabia Insurance Company s.a.l. – Foreign Company - Paid up capital L.L. 51,000,000,000 – Registered in the Lebanese Commercial Court under No: 1889 – Commercial Registration no: 347 - Licensed by Qatar Central Bank License no: 1966/4, in accordance with the provisions of the QCB Law and the Financial Institutions Regulations issued by law number 13 for the year 2012.		
Doha	(974) 4442 2682	Fax: 4444 6487	arabia-qatar@arabiainsurance.com For claims: P&CClaims.Qt@arabiainsurance.com

تأمين اليخوت الشروط العامة



مرحباً بكم في شركة التأمين العربية ش.م.ل .

نشكركم لاختيارنا من أجل تأمين على اليخوت الخاص بك. أنت الآن مغطى ومؤمن من قبل إحدى أهم شركات التأمين في الشرق الأوسط. في الواقع، إن وثيقة التأمين هذه مصممة خصيصاً لتزويدك بأفضل تغطية. ستجد في هذا الكتيب شرحاً مفصلاً لوثيقة التأمين اليخوت، وهذا الكتيب ينشر ويفصل الشروط العامة للإشتراك والتغطية، كما ينشر الكتيب كيفية تقديم مطالبة، إذا استدعت الحاجة.

نرجو أن تأخذ دقيقة من وقتك لتقرأ هذا الكتيب بتمعن كي تعي ما هي تفاصيل التغطية في وثيقة التأمين وما هي حقوقك ومسؤولياتك. لا تتردد بالتواصل معنا على مركز الاتصال لدى الشركة أو الإتصال على أحد أرقام فروع شركة التأمين العربية. فنحن وبكل سرور سنساعدك ونشرح لك الشروط والنقاط التفصيلية للبوليصة.

ونرجو منك الإحتفاظ بهذه الوثيقة في مكان آمن للإستعانة بها في المستقبل لأنها دليل على تعهدنا بتأمين أفضل تغطية ممكنة.

شكراً لك مرة أخرى على اختيارك التأمين العربية وكل يوم وأنت بخير.



المحتويات

٣	١. المقدمة
٤	٢. الشروط المعهدية لليخوت (شروط. ٣٢٨ ١١/١/٨٥)
١١	٣. إجراءات الشكاوى
١٢	٤. مكاتب الشركة



الجزء الأول: المقدمة

شكراً لاختيارك شركة التأمين العربية ش.م.ل للتأمين على اليخوت الخاص بك تم تصميم هذه الوثيقة خصيصاً لتوفر لك أفضل تغطية لليخت الخاص بك، بالإضافة إلى المسؤولية المدنية ضد الغير وأكثر من ذلك بكثير.

ستجد في هذا الكتيب صيغة وثيقة التأمين اليخوت ، والتي ستوضح لك ما تشمله وما لا تشمله التغطية، إضافة إلى البنود والشروط التي تطبق عليها.

لدى استلام وثيقتك

فضلاً، قم بقراءة وثيقة التأمين الخاصة بك والجدول المرفق بعناية للتأكد من أنها تلبى احتياجاتك. وفي حال عدم صحة أيًا من المعلومات الواردة في الجدول، عليك إعادة الجدول إلينا على الفور لتعديل التفاصيل الواردة فيه.

يحدد الجدول التغطية التي اخترتها، فهو الإثبات على التأمين الخاص بك، وقد يُطلب منك إبرازه في حالة وجود مطالبة بالتعويض.

تفعيل التغطية

إن إستمارة طلب التأمين المقدم من قبلك هو أساس وثيقة التأمين هذه وجزءاً منها. سنقدم التغطية التأمينية بموجب أحكام هذه الوثيقة بناءً على البنود المحددة في الجدول وذلك في حال وقوع اية حوادث خلال مدة سريانها، أو أي مدة مجددة التي تدفع أقساط التأمين عنها، ونوافق على قبض هذه الأقساط ومنح التغطية.

تعتبر هذه الوثيقة وإستمارة طلب التأمين والجدول مستند واحد ويشكلون معاً عقد التأمين.

إبقاؤنا على علم

من المهم إطلاعنا على الفور بالتغيرات التي تؤثر على المعلومات التي زدتنا بها، وهذه التغيرات لن تكون مشمولة بالتأمين إلا بعد موافقتنا على إدراجها في عقد التأمين.

١. السفينة

يقصد بالسفينة الجسم والمكينات والقارب أو القوارب والمهمات والمعدات الملحقة بها والتي تباع عادة مع السفينة لو تم نقل ملكيتها.

٢. في حالة العمل والتوقف

٢,١ تغطي السفينة طبقاً لشروط هذا التأمين

٢,١,١ أثناء عملها في البحر أو المياه الداخلية أو في الميناء أو الأرصفة أو أحواض السفن أو على الممرات أو العائمات وعلى الأرض الجافة أو الطينية أو في مكان التخزين على الشاطئ، ومتضمنة أعمال الرفع أو السحب والإنزال في الماء، مع السماح لها بالإبحار أو الملاحة بواسطة مرشد أو بدون مرشد، وأن تذهب في رحلات تجريبية، وأن تساعد وتقطر سفينة أو قارب في محنة أو طبقاً للمعتاد، ولكن يشترط ألا يتم قطر السفينة إلا في الحالات المعتادة أو عند احتياجها لمساعدة، كما يشترط ألا تزال عمليات قطر أو خدمات إنقاذ وفقاً لعقد سبق إعداده بواسطة الملاك أو الربانة أو المديرين أو المستأجرين.

٢,١,٢ أثناء توقفها عن العمل كما هو موضح بالشروط ٤ أدناه وتشمل (أعمال الرفع أو السحب والإنزال في الماء)، أثناء تحريكها داخل الترسانة أو حوض السفن أو الفك أو إتمام التجهيز أو الفحص الشامل أو الصيانة المعتادة، أو أثناء تواجدها تحت الفحص (وتشمل أيضاً الدخول أو الخروج من الحوض وفترات التوقف للانتظار عائمة أو إتمام التجهيز ومع حرية الانتقال مقطورة أو بأى طريقة أخرى إلى أو من مرسى التوقف وليس خارج حدود الميناء أو المكان الذي توقفت به السفينة)، ولكن يستثنى أى مدة تم استخدام السفينة فيها كمسكن عائم أو كانت في عملية إصلاح شامل أو تعديلات جوهرية، ما لم يوجه إخطار إلى المؤمنین ويتم الاتفاق على أى قسط إضافي قد يستحق.

٢,٢ على الرغم مما جاء في شرط ١/٢ أعلاه، تغطي المهمات والمعدات بما في ذلك المحركات الخارجية للقوارب وفقاً لشروط هذا التأمين أثناء تواجدها في مكان التخزين أو الإصلاح على الشاطئ.

٣. اشتراطات الملاحة ومشاركته الإبحار

٣,١ يشترط عدم الملاحة خارج الحدود المنصوص عليها بجدول الوثيقة أو تتم التغطية بشروط يتفق عليها، بشرط توجيه إخطار مسبق إلى المؤمنین.

٣,٢ يشترط استخدام السفينة لأغراض النزهة الشخصية فقط وليس للإبحار بمقابل أو بدون ما لم توجد موافقة خاصة من المؤمنین.

٤. اشتراط التوقف

يشترط التوقف عن العمل طبقاً لجدول الوثيقة أو تتم التغطية وفقاً لشروط يتفق عليها، بشرط توجيه إخطار مسبق إلى المؤمنین.

٥. اشتراط السرعة

٥,١ يشترط أن لا تزيد السرعة القصوى المصممة عليها السفينة أو السفينة الأم في حالة سفينة معها قارب أو عدة قوارب عن ١٧ عقدة.

٦. الاستمرار

عند انتهاء هذا التأمین وكانت السفينة فى عرض البحر أوفى محنة أو كانت فى ميناء الإغاثة أو اللجوء فإن هذا التأمین سوف يكون سارياً بشرط الإخطار المسبق للمؤمنین وذلك مقابل قسط شهري نسبى حتى الرسو أو وصولها للميناء التالى للجوء فى أمان تام.

٧. التنازل

أى تنازل عن الوثيقة أو تحويل المصلحة فى هذا التأمین أو فى أى أموال قد تكون أو تصبح مستحقة بموجبه لا تعتبر ملزمة أو معترف بها من قبل المؤمنین ما لم يتم توجيه إخطار مؤرخ بهذا التنازل أو تحويل المصلحة يكون موقعاً من المؤمن له ومن المحول إليه . فى حالة التحويل اللاحق . كذلك يتم تظهير هذا التنازل على الوثيقة وتقديم الوثيقة بهذا التنازل قبل دفع أى مطالبة أو رد قسط بموجبها .

٨. تغيير الملكية

هذا الشرط ٨ له الأفضلية على أى شرط مكتوب أو مطبوع فى هذا التأمین يتعارض مع ما جاء به

٨,١ عند بيع السفينة أو نقل ملكيتها إلى مالك جديد أو عندما تكون السفينة مملوكة لشركة ويكون هناك تغيير فى إدارة هذه الشركة فإنه ما لم يوافق المؤمنون كتابه على استمرار التأمین يعتبر هذا التأمین لاغياً من تاريخ هذا البيع أو النقل أو التغيير ويتم رد قسط نسبى يومى بحسب على أساس القسط المسدد عن فترة العمل و/أو فترة التوقف.

٨,٢ إذا كانت السفينة قد تركت مرساها أو كانت فى عرض البحر فى تاريخ البيع أو نقل الملكية فإن هذا الإلغاء يؤجل حين الوصول إلى ميناء أو مكان الوصول فى حالة طلب المؤمن له ذلك من المؤمنین.

٩. الأخطار

يخضع هذا التأمین دائماً للاستثناءات الواردة فى هذه الوثيقة

٩,١ يغطى هذا التأمین الخسائر أو الأضرار التى تلحق بالشئ موضوع التأمین بسبب :

٩,١,١ أخطار البحار والأنهار والبحيرات أو غيرها من المياه الملاحية .

٩,١,٢ الحريق .

٩,١,٣ الرمى فى البحر .

٩,١,٤ القرصنة.

٩,١,٥ الاحتكاك بالأرصفتة أو معدات ومنشآت الموانئ أو وحدات النقل البرى أو الطائرات أو الأشياء المشابهة أو الأشياء التى تسقط منها.

٩,١,٦ الزلازل أو ثورة البراكين أو الصواعق.

٩,٢ وبشروط ألا تكون هذه الخسائر أو الأضرار ناشئة عن عدم مراعاة العناية الواجبة من المؤمن لهم أو الملاك أو مدراء السفينة فإن هذا التأمین يغطى

٩,٢,١ الخسائر أو الأضرار التى تلحق الشئ موضوع التأمین بسبب:

٩,٢,١,١ حوادث ناشئة عن الشحن أو التفريغ أو التحريك للمخازن أو المهمات أو المعدات أو الماكينات أو الوقود.

٩,٢,١,٢ الانفجارات.

٩,٢,١,٣ الأفعال الضارة من الغير.

٩,٢,١,٤ سرقة السفينة بكاملها أو قواربها أو الموتورات الخارجية للقوارب. بشرط أن تكون مثبتة بإحكام بالسفينة أو قواربها ومزودة بجهاز إنذار مضاد للسرقة بالإضافة إلى الوسيلة المعتادة للربط. أو اقتحام السفينة أو مكان التخزين أو الإصلاح بالإكراه. وسرقة الماكينات وتشمل الموتورات الخارجية للقوارب أو المهمات أو المعدات.

٩,٢,٢ الخسائر أو الأضرار التي تلحق بالشئ موضوع التأمين باستثناء الموتور ومتعلقاته (ولكن ليس دعامة العمود أو الرفاص) والمعدات الكهربائية والبطاريات ومتعلقاتها بسبب:

٩,٢,٢,١ عيوب خفية في الجسم أو الماكينات أو كسر الأعمدة أو انفجار الغلايات (باستثناء تكلفة أو مصاريف استبدال أو إصلاح الجزء المعيب أو العمود المكسور أو الغلاية المنفجرة.

٩,٢,٢,٢ إهمال أى شخص أياً كان. ولكن يستثنى تكلفة تعويض أى عيب ناجماً عن الإهمال أو الإخلال بعقد يتعلق بإصلاح أو تعديل أعمال تمت لحساب المؤمن له و/أو الملاك أو فيما يتعلق بصيانة السفينة.

٩,٢,٣ يغطي هذا التأمين مصروفات الكشف على قاع السفينة بعد الجنوح لو كانت هذه المصروفات فى حدود المعقول لهذا الغرض. حتى لو لم يتم اكتشاف أضرار.

١٠. الإستثناءات

لا يسمح بسداد أى مطالبة فيما يتعلق بأى

- ١٠,١ سقوط أو وقوع الموتورات الخارجية للقوارب فى البحر.
- ١٠,٢ قارب ملحق بالسفينة له حد أقصى للسرعة المصممة تزيد عن ١٧ عقدة ما لم يكن مغطى تغطية خاصة فى الوثيقة ويخضع لأحكام شرط ١٩ الخاص بقوارب السرعة أو على ظهر السفينة الأم أو متوقف على الشاطئ.
- ١٠,٣ قارب ملحق بالسفينة وغير مسجل عليه اسم السفينة الأم.
- ١٠,٤ تمزق لأشعة ووسائل الحماية أو فقدها عند فرد الأشعة بسبب الرياح. ما لم يكن نتيجة ضرر بالقوائم المحمل عليها الأشعة. أو بسبب جنوح السفينة أو تصادمها أو احتكاكها مع أى جسم خارجى (بما فيها الجليد) بخلاف المياه.
- ١٠,٥ أشعة أو صواري أو قوائم خشبية أو حبال الأشعة الساكنة أو المتحركة أثناء اشتراك السفينة فى سباق. ما لم تكن الخسائر أو الأضرار بسبب جنوح السفينة أو غرقها أو احتراقها أو اشتعال النيران عليها أو تصادمها أو احتكاكها مع أى جسم خارجى (بما فيها الجليد) بخلاف المياه.
- ١٠,٦ أمتعة شخصية.
- ١٠,٧ مخازن مواد الاستهلاك ومهمات الصيد أو المراسى.
- ١٠,٨ تغليف أو إصلاحات على السفينة ما لم تكن الخسارة أو الضرر بسبب جنوح السفينة أو غرقها أو احتراقها أو اشتعال النيران عليها أو تصادمها أو احتكاكها مع أى جسم خارجى (بما فيها الجليد) بخلاف المياه.
- ١٠,٩ خسائر أو مصاريف ناجمة عن تصحيح عيب فى التصميم أو الإنشاء أو أى تكاليف أو نفقات صرفت بهدف تحسين أو تعديل فى التصميم أو الإنشاء.
- ١٠,١٠ محرك ومتعلقاته (لكن ليس دعامة العمود أو الرفاص) المعدات الكهربائية والبطاريات ومتعلقاتها عندما تكون الخسارة أو الضرر بسبب سوء الأحوال الجوية. ما لم تكن الخسائر أو الأضرار بسبب غمر السفينة بالمياه. ولكن هذا الشرط ١٠/١٠ لا يستثنى الخسائر أو الأضرار نتيجة جنوح السفينة أو تصادمها أو احتكاكها مع سفينة أخرى. ورصيف أو حاجز الأمواج.

١١. المسئولية تجاه الطرف الثالث

يسرى هذا الشرط فقط عندما يتم تحديد مبلغ لهذا الغرض فى جدول الوثيقة .

١١,١ يوافق المؤمنون على تعويض المؤمن له عن أى مبلغ أو مبالغ يكون مسئولاً قانوناً عن دفعها ويلتزم بدفعها بسبب مصلحته فى السفينة المؤمنة وناجمة عن حوادث تقع أثناء سريان هذا التأمين فيما يتعلق بالآتى:

١١,١,١ خسارة أو ضرر لأى سفينة أخرى أو ممتلكات أياً كانت.

١١,١,٢ فقد الأرواح. أو الإصابات الشخصية أو الأمراض وتشمل ما دفع لإنقاذ الأرواح على السفينة أو بالقرب

منها أو أى سفينة أخرى .

١١,١,٣ أى محاولة لرفع أو الرفع الفعلى أو إزالة أو تدمير لحطام السفينة المؤمن عليها أو البضائع التى عليها أو الإهمال أو الفشل فى رفعها أو نقلها أو حطيمها.

١١,٢ التكاليف القانونية

يلتزم المؤمنون أيضاً بشرط الحصول على موافقتهم الكتابية المسبقة بدفع

١١,٢,١ التكاليف القانونية التى دفعها المؤمن له أو التى يضطر إلى دفعها لدرء المسؤولية أو اتخاذ

إجراءات للحد من المسؤولية

١١,٢,٢ التكاليف المدفوعة للممثل أمام أى استجواب لمحقق حالات الوفاة المشتبه فيها أو حالات الحوادث الجسيمة.

١١,٣ السفينة الشقيقة

إذا تصادمت السفينة المؤمن عليها مع أو تلقت خدمات إنقاذ من سفينة أخرى مملوكة كلياً أو جزئياً لذات الملاك أو تحت ذات الإدارة . يكون للمؤمن لهم ذات الحقوق وفقاً لهذا التأمين كما لو كانت السفينة الأخرى مملوكة كلياً لملاك ليست لهم علاقة بالسفينة المؤمن عليها ؛ولكن فى مثل هذه الأحوال فان المسؤولية عن التصادم أو المبلغ المدفوع عن الخدمات المؤداة . يرجع فيه إلى محكم وحيد يتفق عليه بين المؤمنين والمؤمن له .

١١,٤ الملاحة بواسطة أشخاص آخرون

الأحكام الخاصة بهذا الشرط ١١ سوف تمتد إلى أى شخص يبحر أو يكون مسئول عن السفينة المؤمن عليها بتصريح من المؤمن له المسمى فى الوثيقة (فيما عدا الشخص الذى يقوم بتشغيل السفينة أو من يعمل لدى المنشغل لورشة البناء أو حوض السفن أو ورشة الإصلاح أو ممر الانزلاق أو نادى اليخوت أو وكالة البيع أو المنشآت المشابهة لذلك) والذى أثناء إبحاره أو مسئوليته عن السفينة وبسبب وقوع أى حادثة مغطاة بهذا الشرط ١١ سوف يصبح مسئولاً عن دفع وسوف يدفع أى مبلغ أو مبالغ لأى شخص أو أشخاص بخلاف المؤمن له المسمى فى الوثيقة .ولكن التعويض طبقاً لهذا الشرط ١١ سوف يصبح لصالح المؤمن له ويكون الشخص القائم بالملاحة والمسئول عن السفينة كما هو موضح أعلاه .فقط بناء على طلب مكتوب من المؤمن له أو وكيله . ولا يؤدى هذا الامتداد إلى زيادة مسؤولية المؤمنين إلى أكثر من مسئوليتهم المحددة وفقاً لشرط ٨/١١ أدناه وهذا الامتداد سوف يخضع لكل الشروط والاشتراطات فى هذا التأمين . لا يعتبر الشرط ٤/١١ تجاوز للاشتراطات الواردة بالشرط ٢/٣ أعلاه .

١١,٥ رفع الحطام

يدفع هذا التأمين أيضاً المصاريف الخاصة برفع الحطام للسفينة المؤمنة من أى مكان يملكه أو يؤجره أو يشغله المؤمن له بعد خصم ناتج الإنقاذ.

١١,٦ الإستثناءات الخاصة بالمسئوليات

أخذاً فى الاعتبار اشتراطات هذا الشرط ١١ فإن هذا التأمين لا يغطى أى تكلفة أو مصاريف المسئوليات الناجمة عن:

١١,٦,١ أى مدفوعات مباشرة أو غير مباشرة من المؤمن له طبقاً لقوانين تعويضات العمال أو مسؤولية أصحاب الأعمال وأى مسؤولية تشريعية أو قانونية فيما يتعلق بحوادث أو أمراض للعمال أو أى أشخاص آخرين يستخدمون فى أى عمل أياً كان بواسطة المؤمن له أو أى شخص .من يقدم لهم هذا التأمين حمايته من خلال أحكام الشرط ٤/١١ أعلاه.سواء داخل أو على ظهر أو على مقربه أو فيما يتعلق بالسفينة المؤمنة أو البضائع التى على متنها أو معداتها أو إصلاحاتها

١١,٦,٢ أى قارب تابع للسفينة له سرعة قصوى تزيد عن ١٧ عقدة .ما لم يكن هذا القارب مغطى بالوثيقة ووفقاً كذلك لأحكام الشرط ١٩ أدناه أو يكون فوق السفينة الأم أو متوقف على الشاطئ

١١,٦,٣ أى مسؤولية تجاه أو حدثت بسبب أى شخص يعمل بالتزحلق أو الانزلاق على المياه أثناء قطره أو الاستعداد لقطره بواسطة السفينة أو بعد انتهاء القطر .وحتى وصوله بأمان على سطح السفينة أو الشاطئ

١١,٦,٤ أى مسؤولية تجاه أو حدثت بسبب أى شخص يعمل برياضة أو نشاط غير التزحلق أو الانزلاق على المياه أثناء قطره أو الاستعداد لقطره بواسطة السفينة أو بعد انتهاء القطر .وحتى وصوله بأمان على سطح السفينة أو الشاطئ

١١,٦,٥ أضرار تأديبية أو رادعة على أى صورة .

١١,٧ مسئوليات المتزحلقين على المياه
فى حالة شطب شرط ٣/١/١١ و/أو شرط ٤/١/١١، فإن المسئوليات المقصودة فى هذا الشرط أو الشرطين سوف تكون مغطاة فى هذه الوثيقة وفقاً للشرط والأحكام والحدود الواردة فى هذا التأمين .

١١,٨ حدود المسئولية
المسئولية التى على المؤمن تبعاً لهذا الشرط ١١، فيما يتعلق بأى حادث أو مجموعة الحوادث الناجمة عن نفس الواقعة، لا يجب أن تتعدى المبلغ المحدد لهذا الغرض فى جدول الوثيقة . ولكن عندما يقوم المؤمن له -بناء على موافقة كتابية من المؤمن- برفض المسئولية، فإن المؤمن سوف يدفعون أيضاً نسبة ماثلة من التكاليف التى يتحملها أو يضطر المؤمن له إلى دفعها .

١٢ . السماح والتحمل

١٢,١ وفقاً لهذا التأمين لا تدفع أى مطالبة ناشئة عن خطر مؤمن ما لم يتجاوز إجمالى هذه المطالبات الناشئة عن كل حادث أو واقعة (بما فى ذلك المطالبات وفقاً للشرط ١١، ١٤، ١٥) المبلغ المحدد لهذا الغرض فى جدول الوثيقة وفى هذه الحالة يخصم هذا المبلغ ولا ينطبق هذا الشرط ١/١٢ على المطالبة بخسارة كلية أو خسارة كلية اعتبارية للسفينة أو على أى مطالبة أخرى وفقاً للشرط ١٥ الناجمة عن ذات الحادث أو الواقعة .

١٢,٢ قبل تطبيق شرط ١/١٢ أعلاه وبالإضافة إليه، فإنه وفقاً لتقدير المؤمنون يمكن خصم فرق إحلال القديم بالجديد بحيث لا تزيد على الثلث فيما يتعلق بخسارة أو ضرر لأى من:

- ١٢,٢,١ أغطية واقية، أشترعة، حبال توجيه الأشرعة .
- ١٢,٢,٢ محركات خارجية للقوارب سواء تضمنها مبلغ التأمين أو مقيمة بقيمة منفصلة فى هذا التأمين .

١٣ . أخطار المطالبة والعطاءات

١٣,١ يجب توجيه إخطار فوري إلى المؤمن فى حالة أى واقعة قد ينتج عنها مطالبة طبقاً لهذا التأمين وأى سرقة أو أفعال ضارة من الغير يجب إبلاغها فوراً إلى الشرطة .

١٣,٢ عند وقوع خسائر أو أضرار يرسل إخطار فوري إلى المؤمن قبل المعاينة وفى حالة وجود السفينة بالخارج يرسل إخطار أيضاً إلى أقرب وكيل للويدز لإمكان تعيين خبير معاينة لتمثيل المؤمن فى حالة رغبتهم فى ذلك.

١٣,٣ من حق المؤمن خديد الميناء الذى تتجه إليه السفينة لدخول الحوض أو الإصلاح (على أن يسترد المؤمن له المصروفات الإضافية الفعلية للرحلة الناشئة عن تنفيذ طلبات المؤمن) ويكون لهم حق الاعتراض على مكان أو ورش الإصلاح .

١٣,٤ كما أن للمؤمنين الحق فى طلب الحصول على عطاءات أو يطلبوا تقديم عطاءات لإصلاح السفينة .

١٤ . مصاريف الإنقاذ:

طبقاً لأى نص صريح فى هذا التأمين فإن مصاريف الإنقاذ التى تدفع لمنع خسارة نتيجة أخطار مؤمنة يمكن استردادها كخسارة نتيجة هذه الأخطار .

١٥ . واجبات المؤمن له

١٥,١ فى حالة أى خسارة أو حادثه فان واجب المؤمن له وتابعيه ووكلائه اتخاذ الإجراءات المعقولة بغرض منع أو تقليل الخسارة التى قد تسترد وفقاً لهذا التأمين .

١٥,٢ مع عدم الإخلال بالشروط ١٢ والشروط الواردة فيما بعد . يساهم المؤمنون في المصروفات المناسبة والمعقولة التي يتم إنفاقها بواسطة المؤمن له أو تابعة أو وكلائه . ولا تستحق وفقاً لهذا الشرط ١٥ مصروفات العوارية العامة والإنقاذ وكذا مصروفات الدفاع أو المقاضاة المتعلقة بالتصادم والتكاليف التي ينفقها المؤمن له لرفض المسؤولية المغطاة بالشروط ٢/١٢ .

١٥,٣ يجب أن يقدم المؤمن له للمؤمنين كل المساعدات الممكنة للحصول على المعلومات والأدلة في حالة رغبة المؤمنين اتخاذ أي إجراءات قانونية على نفقتهم الخاصة ولصحتهم باسم المؤمن له لاسترداد التعويض أو الحصول على تعويض من طرف ثالث فيما يتعلق بأي شيء مغطى بهذا التأمين .

١٥,٤ لا تعتبر الإجراءات التي يتخذها المؤمن له أو المؤمنين بغرض إنقاذ أو حماية أو استعادة موضوع التأمين . تنازلاً أو قبولاً للتخلي ولا تؤثر كذلك على حقوق أي من الأطراف .

١٥,٥ المبلغ المستحق وفقاً لهذا الشرط ١٥ يكون بالإضافة إلى مبلغ الخسارة الذي يستحق وفقاً لهذا التأمين . ولكن ينبغي على أية حال ألا يتجاوز هذا المبلغ مبلغ التأمين على السفينة .

١٦. الضرر غير المستصلح

١٦,١ يكون معيار التعويض بالنسبة للمطالبات عن الأضرار التي لم يتم إصلاحها هو التناقص المعقول في القيمة السوقية للسفينة وقت انتهاء هذا التأمين والناجم عن هذا الضرر غير المستصلح . على ألا يزيد عن التكلفة المعقولة للإصلاحات .

١٦,٢ لا يكون المؤمنون بأي حال مسؤولين عن الأضرار غير المستصلحة إذا أعقبها خسارة كلية (بغض النظر عما إذا كانت مغطاة أم لا بهذا التأمين) حدث خلال فترة هذا التأمين أو أي امتداد له .

١٦,٣ لا يكون المؤمنون مسؤولين فيما يتعلق بالضرر غير المستصلح فيما يزيد عن القيمة المؤمنة وقت انتهاء هذا التأمين .

١٧. الخسارة الكلية التقديرية

١٧,١ عند تقرير ما إذا كانت السفينة خسارة كلية تقديرية فإن القيمة المؤمنة تعتبر هي قيمتها بعد الإصلاح . ولا يؤخذ في الاعتبار أي شيء فيما يتعلق بقيمة السفينة تالفة أو كحطام .

١٧,٢ لا تستحق أي مطالبة عن خسارة كلية تقديرية على أساس تكلفة استرداد أو إصلاح السفينة ما لم تتجاوز هذه التكلفة القيمة المؤمنة

١٧,٣ وفي تقرير ذلك يؤخذ في الاعتبار فقط التكلفة المتعلقة بحادث واحد أو أضرار متعاقبة ناشئة عن ذات الحادث .

١٨. اشتراط المدفوعات الإضافية

يشترط عدم تأمين أي مبلغ بوثيقة إثبات المصلحة أو كل المصالح معترف بها لحساب المؤمن له أو المرتتهين أو الملاك على مصروفاتهم . عمولتهم . أرباحهم أو أي مصالح أخرى أو القيمة الزائدة أو المضافة للجسم أو الماكينات أياً كانت وصفها ما لم تكن القيمة المؤمنة للسفينة تزيد على ٥٠٠٠٠ جنية إسترليني أو ما يعادلها . على ألا تزيد عن ١٠٪ من إجمالي القيمة المؤمنة للسفينة كما هو محدد في جدول الوثيقة .

ويشترط دائماً أن نقض هذا الشرط لا يسمح للمؤمنين بأي رفض لمطالبة مرتتهن قبل هذا التأمين دون علم بهذا النقض .

١٩. شرط قوارب السرعة

عند سريان هذا الشرط فإنه يكون له الأفضلية على أي أحكام مخالفة في الشروط بعالية

١٩,١ يشترط في هذا التأمين أنه عندما تكون السفينة في رحلة فإنه يجب أن يكون المؤمن له المسمى في الوثيقة أو

أى شخص أو أشخاص مؤهلين على ظهر السفينة وفى مركز القيادة بها .

١٩,٢ لا يسمح بأى مطالبة تتعلق بأى خسارة أو أضرار للسفينة أو مسئولية جّاه طرف ثالث أو أى خدمات إنقاذ
١٩,٢,١ بسبب أو نتيجة لجنوح السفينة , غوصها , غرقها , غمرها بالمياه أو كسر المرساة وطفوها بدون مرساة أو
أثناء رفع المرساة أو عدم العناية الكافية لرسوها فى مواجهة الساحل أو الشاطئ .
١٩,٢,٢ تنتج أثناء اشتراك السفينة فى سباق أو اختبارات سرعة أو أى تجارب لها علاقة بذلك .

١٩,٣ يسمح بأى مطالبة تتعلق بدعامة عمود الدفة أو الرفاص
١٩,٣,١ طبقاً للشريطين ١/٢/٢/٩ و ٢/٢/٢/٩ .
١٩,٣,٢ لأى خسائر أو أضرار بسبب سوء الأحوال الجوية , المياه أو الاصطدام بأى شئ بخلاف سفينة أخرى,
رصيف بحرى أو حاجز الأمواج . ولكن هذا الشرط لا يستثنى الأضرار الناجمة عن غمر السفينة بالمياه
بسبب سوء الأحوال الجوية .

١٩,٤ إذا كانت السفينة مزودة بماكينه من الداخل فإنه لا توجد مسئولية تلحق بهذا التأمين فيما يتعلق بأى مطالبة
بسبب أو نتيجة لحريق أو انفجار ما لم تكن السفينة مجهزة فى غرفة المحرك (أو حيز المحرك) حيز الصهرج
والمطبخ بنظام إطفاء الحريق التلقائى يدار أو يتحكم فيه من موقع القيادة ويكون تركيبه وصيانته بطريقة
فعالة وعاملة بكفاءة .

٢٠ . الإلغاء والأقساط المرتدة

هذا التأمين قابل للإلغاء من جانب المؤمن فى أى وقت بشرط إخطار المؤمن له قبل ٣٠ يوماً من الإلغاء . أو بالاتفاق
المشترك ويرد قسط نسبى يومى يحتسب على أساس القسط المحصل فى حالة العمل و/أو فترة التوقف .

الشروط التالية رئيسية وتكون لها الأفضلية على أى شروط واردة فى هذا التأمين تتعارض مع ما جاء بها .

٢١ . استثناء الحرب

لا يغطى هذا التأمين بأى حال الخسائر أو الأضرار أو المسئوليات أو المصروفات التى تحدث بسبب:

٢١,١ الحرب والحرب الأهلية و الثورة والعصيان والتمرد و المنازعات الأهلية التى تنشأ عن ذلك أو أى فعل معادى
بواسطة أو ضد قوى معادية .

٢١,٢ الاستيلاء و الحجز و القبض و الإيقاف و المنع (باستثناء القرصنة وخيانة الريان والملاحين) وما ينشأ عنها أو عن
محاولة القيام بها من نتائج .

٢١,٣ الألغام والطوربيدات أو القنابل المهيمة أو أسلحة حرب مهيمة أخرى

٢٢ . استثناء الإضرابات والأعمال السياسية

لا يغطى هذا التأمين بأى حال الخسائر أو الأضرار أو المسئوليات أو المصروفات التى تحدث بسبب :

٢٢,١ المضربون أو العمال المعتصمون أو الأشخاص الذين يشتركون فى القلاقل العمالية أو الشغب أو الاضطرابات
الأهلية .

٢٢,٢ أى إرهابى أو أى شخص يعمل بدافع سياسى .

٢٣ . استثناء التلوث الإشعاعى

لا يغطى هذا التأمين بأى حال الخسائر أو الأضرار أو المسئوليات أو المصروفات التى تكون ناشئة عن:

- ٢٣,١ أياً من أسلحة الحرب الذرية أو النووية سواء تم التفاعل في هذه الأسلحة بالانشطار أو بالاندماج أو أي تفاعل مماثل أو باستخدام قوى أو مواد ذات نشاط إشعاعي.
- ٢٣,٢ الطاقة المشعة أو التلوث الإشعاعي الناجم عن أي وقود نووي أو أية نفاية نووية أو احتراق الوقود النووي.
- ٢٣,٣ الإشعاع, الساموم, المواد المتفجرة أو أي ممتلكات تخترق بتجميع المواد المتفجرة النووية أو مكوناتها.

الجزء الثالث: إجراءات الشكاوى

نحن شركة التأمين العربية ش.م.ل. نطمح لدائماً تقديم أعلى مستويات الخدمة لصالح عملائنا الكرام.

إذا وجدت نفسك غير راض عن أية خدمة من خدماتنا، فالرجاء الاتصال بنا لإعلامنا بشكواك، ونتعهد بالتعاون معك على حلها بشكل فوري وعادل.

سوف نقوم بإشعارك باستلام شكواك خلال يوم عمل من تاريخ تقديم الشكوى، كما سوف نعلمك بمجرياتنا وتطوراتها في حينه، حتى التوصل إلى إنهاء موضوع الشكوى بأنسب الطرق.

كيفية الاتصال:

Lebanon: complaints-lb@arabiainsurance.com

Gulf : complaints-gcc@arabiainsurance.com

الجزء الرابع: مكاتب الشركة

مكاتب شركة التأمين العربية

شركة التأمين العربية ش.م.ل. - رأس المال المصرح به والمدفوع بالكامل: ٥١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ل.ل. - سجل تجاري بيروت ١٩٨٨ - سجل هيئات الضمان ٢، تاريخ ١٩٥٦/١١/٩ هيئة خاضعة للمرسوم ٩٨١٢ تاريخ ١٩٦٨/٥/٤ الرقم المالي ٤٩٧٦

لبنان

عين المريسة
طرابلس
شنتورة

٣٦٠٨٨٩/٨٩٣ ٩٦١ ١
فاكس: ٣٦٠٠٧١

٤٤٠٩٧٤ ٩٦١ ٦
فاكس: ٤٤٠٩٧٤

٥٤٥٢١٠ ٩٦١ ٨
فاكس: ٥٤٥٣١٠

arabia-lebanon@arabiainsurance.com
For claims:
P&Cclaims.lb@arabiainsurance.com

الإمارات العربية المتحدة

رأس المال المصرح به والمدفوع بالكامل: ٥١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ل.ل.
رقم القيد في السجل التجاري ٤١٦٩١ دبي
رقم القيد في السجل التجاري ٢١١٥٩ الشارقة
رخصة تجارية رقم ٢٠١٧٥٦ دبي
رخصة تجارية رقم ١٢٩٠٣ الشارقة
رخصة تجارية رقم ١٠٠١٣٤٤ CN - أبو ظبي
رخصة تجارية رقم ١٠٠٢٥٧٤ CN - العين
شركة خاضعة لأحكام القانون الإتحادي رقم ٢٠٠٧/٦
رقم القيد في هيئة التأمين ٢٠

دبي
الشارقة
أبو ظبي
العين

٤٢٢٨٠٠٢٢ ٩٧١
فاكس: ٢٢٧٠٠٢٢

٦٥١٧١٦٦٦ ٩٧١
فاكس: ٥١٧١٦٦٧

٢٦٧٤٤٧٠٠ ٩٧١
فاكس: ٦٧٤٥٧٠٠

٣٧٦٤١١٩٦ ٩٧١
فاكس: ٧٦٤٣٧٨٥

arabia-uae@arabiainsurance.com
For claims:
P&Cclaims.UAE@arabiainsurance.com

البحرين

شركة التأمين العربية ش.م.ل. - فرع شركة أجنبية - رأس المال المصرح به والمدفوع بالكامل: ٥١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ل.ل. - السجل التجاري رقم ١٥٣٢ مرخصة وفقاً لأحكام مصرف البحرين المركزي. برقم ش.ت.أ / ٠٠٤ بتاريخ ١٩٦١/٥/١٠

المنامة

١٧٢١١١٧٤ ٩٧٣
فاكس: ٢١٣٩٨٥

arabia-bahrain@arabiainsurance.com
For claims:
P&Cclaims.Bn@arabiainsurance.com

الكويت

شركة التأمين العربية ش.م.ل. - فرع شركة أجنبية - رأس المال المصرح به والمدفوع بالكامل: ٥١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ل.ل. - السجل التجاري رقم ٤٤ الكويت شركة خاضعة لأحكام قانون الشركات ووكلاء التأمين رقم (٢٤) لسنة ١٩٦١ رقم الإجازة (٧) الوكلاء العامون: مؤسسة محمد عبد الرحمن البحر.

الكويت

٢٢٦٢١٠٤١ ٩٦٥
فاكس: ٢٢٦٥٩٤٩٢

arabia-kuwait@arabiainsurance.com
For claims:
P&Cclaims.Kw@arabiainsurance.com

قطر

شركة التأمين العربية ش.م.ل. - فرع شركة أجنبية - رأس المال المصرح به والمدفوع بالكامل: ٥١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠ ل.ل. - مسجلة في السجل التجاري في بيروت برقم ١٨٨٩ رقم السجل التجاري: ٣٤٧ الشركة مرخص لها من مصرف قطر المركزي. بموجب الترخيص: ش.ت / ر.ش.ت / ٤ / ١٩٦٦. وفقاً لأحكام قانون مصرف قطر المركزي وتنظيم المؤسسات المالية الصادر بالقانون رقم ١٣ لسنة ٢٠١٢.

الدوحة

٤٤٤٢٢٦٨٣ ٩٧٤
فاكس: ٤٤٤٤٦٤٨٧

arabia-qatar@arabiainsurance.com
For claims:
P&Cclaims.Qt@arabiainsurance.com